**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

по реализации муниципальной программы муниципального района «Вуктыл»

«Развитие транспортной системы» в 2016 году

Муниципальная программа муниципального района «Вуктыл» (далее – Программа) утверждена постановлением администрации муниципального района «Вуктыл» от 14 октября 2015 г. № 10/687.

В Программу были внесены изменения:

1. постановлениями администрации муниципального района «Вуктыл»:

от 25.12.2015г. № 12/944; от 12.02.2016г. № 02/90; от 15.03.2016г. № 03/174;

2. постановлениями администрации городского округа «Вуктыл»:

от 07.06.2016г. № 06/123; от 27.06.2016г. № 06/175; от 06.10.2016г. № 10/523; от 17.11.2016г. № 11/722.

Программа утратила силу в соответствии с постановлением администрации городского округа «Вуктыл» от 13.01.2017г. № 01/12 «О признании утратившими силу некоторых постановлений администрации муниципального района «Вуктыл» и администрации городского округа «Вуктыл».

***Цель Программы:*** Обеспечение потребностей населения и экономики муниципального района «Вуктыл» в качественных, доступных и безопасных транспортных услугах.

***Задачи Программы:***

1. Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального района «Вуктыл», обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.

2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Вуктыл».

3. Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**В рамках Программы была предусмотрена реализация подпрограмм:**

1. Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального района «Вуктыл».

2. Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Вуктыл».

3. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Вуктыл».

**По итогам реализации Программы в 2015 году:**

***1. Для достижения задачи 1 Программы*** **реализовалась Подпрограмма 1** «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального района «Вуктыл» (далее – Подпрограмма 1).

В рамках Подпрограммы 1 были реализованы следующие основные мероприятия и ведомственная программа:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия, ведомственной целевой программы | Достигнутые результаты | Сводная бюджетная  роспись  на 31.12.2016 | Кассовое исполнение | Причины невыполнения |
| **Задача**  «Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ» | | | | |
| Основное мероприятие 1.1. Ремонт автомобильных дорог и мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и осуществление строительного контроля за выполнением работ по ремонту, реконструкции мостовых сооружений | Произведена оплата за выполненные работы по ремонту настила моста, расположенного на 4.344 км автомобильной дороги общего пользования местного значения «Вуктыл-Подчерье», а также за оказанные услуги по осуществлению строительного контроля за реконструкцией моста через р. Гортъель | 567 911,25 | 567 911,25 |  |
| Основное мероприятие 1.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Вуктыл» и мостовых сооружений на них | Произведено зимнее содержание автомобильных дорог протяженностью 86,3 км, в том числе 33,3 км. - дороги в населенных пунктах, и мостовых сооружений на них, а также летнее содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подчерье-Вуктыл» | 8 638 188,75 | 4 647 171,12 | Денежные средства были предусмотрены (в качестве лимитов) на заключение муниципальных контрактов (договоров) на содержание улично-дорожной сети городского округа «Вуктыл». Объем дорожного фонда на 2017 год будет увеличен на сумму остатка неиспользованных финансовых средств 2016 года и будет направлен на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году. |
| Основное мероприятие 1.3. Реализация малых проектов в сфере дорожной деятельности |  | 0,00 | 0,00 | МО МР «Вуктыл» в 2016 г. не включен в перечень муниципальных образований, прошедших отбор на предоставление субсидий на реализацию малых проектов в сфере дорожной деятельности. В связи с чем, финансовые средства перераспределены |
| Основное мероприятие 1.4. Выполнение комплекса работ по обеспечению правоустанавливающими документами автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Вуктыл» | Выполнены работы по изготовлению кадастрового паспорта земельного участка под автомобильной дорогой от а/д Ухта-Вуктыл до п. Шердино (на безвозмездной основе). | 308 162,00 | 108 162,77 | Экономия денежных средств в бюджете МО МР «Вуктыл» |
| Основное мероприятие 1.5. Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Вуктыл» | Выполнено оборудование и содержание ледовых переправ протяженностью 0,175 км и зимней автомобильной дороги протяженностью 18 км | 1 196 000,00 | 1 196 000,00 |  |
| Основное мероприятие 1.6.  Изготовление технического плана на объект «Реконструкция моста через р. Гортъель на км 17+533 автодороги Вуктыл - Подчерье» | В соответствии со статьей 22 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ начальная (максимальная) цена договора определена заказчиком посредством применения метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) на основании коммерческих и ценовых предложений подрядчиков | 43 916,00 | 0,00 | Работы по изготовлению технического плана на объект «Реконструкция моста через р. Гортъель на км 17+533 автодороги Вуктыл – Подчерье» будут выполнены в 2017 году. |

Исполнение показателей (индикаторов) Подпрограммы 1:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей (индикаторов) | | Отклонение |
| план | факт |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 88,4 | 88,4 | 0 |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 2,1 | 2,1 | 0 |

Все запланированные показатели (индикаторы) Подпрограммы 1 достигнуты.

Финансирование Подпрограммы 1:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Плановые расходы Подпрограммы 1 (руб.) | Фактические расходы подпрограммы 1 (руб.) | % финансирования Подпрограммы 1 |
| 10 754 178,00 | 6 519 245,14 | 60,62 |

Оценка эффективности реализации Подпрограммы 1 – **удовлетворительная.**

***Ожидаемые результаты Подпрограммы 1:***

|  |  |
| --- | --- |
| **Запланированные результаты** | **Достигнутые результаты** |
| Сохранение и повышение качества автодорожной сети МР «Вуктыл» за счет проведения ремонта  автомобильных дорог общего пользования  местного значения.  Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог и сооружений на них, путем ежегодного содержания и оборудования автомобильных дорог протяженностью 86,3 км, в том числе 33,3 км. - дороги в населенных пунктах, и мостовых сооружений на них.  Наличие и реализация малых проектов в сфере дорожной деятельности.  Наличие правоустанавливающих документов автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Обеспечение транспортного сообщения для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах, в зимний период, путем оборудования и содержания ледовых переправ протяженностью 0,175 км и зимних автомобильных дорог протяженностью 18 км.  Наличие технического плана на объект «Реконструкция моста через р. Гортъель на км 17+533 автодороги Вуктыл – Подчерье». | Произведена оплата за выполненные работы по ремонту настила моста, расположенного на 4.344 км автомобильной дороги общего пользования местного значения «Вуктыл-Подчерье», а также за оказанные услуги по осуществлению строительного контроля за реконструкцией моста через р. Гортъель.  Произведено зимнее содержание автомобильных дорог протяженностью 86,3 км, в том числе 33,3 км. - дороги в населенных пунктах, и мостовых сооружений на них, а также летнее содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подчерье-Вуктыл».  Выполнены работы по изготовлению кадастрового паспорта земельного участка под автомобильной дорогой от а/д Ухта-Вуктыл до п. Шердино.  Выполнено оборудование и содержание ледовых переправ протяженностью 0,175 км и зимней автомобильной дороги протяженностью 18 км.  В соответствии со статьей 22 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ начальная (максимальная) цена договора определена заказчиком посредством применения метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) на основании коммерческих и ценовых предложений подрядчиков. |

**Вывод:**

Финансирование Подпрограммы 1 составило 60,62%.

Все запланированные показатели (индикаторы) Подпрограммы 1 достигнуты.

Оценка эффективности реализации Подпрограммы 1 удовлетворительная.

Основными причинами не выполнения мероприятий Подпрограммы 1 в полном объеме является:

1) денежные средства были предусмотрены (в качестве лимитов) на заключение муниципальных контрактов (договоров) на содержание улично**-**дорожной сети городского округа «Вуктыл». Объем дорожного фонда на 2017 год будет увеличен на сумму остатка неиспользованных финансовых средств 2016 года и будет направлен на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году;

2) экономия денежных средств в бюджете МО МР «Вуктыл».

**2.** В целях решения ***задачи 2 Программы*** реализовалась **Подпрограмма 2** «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Вуктыл» (далее - Подпрограмма 2).

В рамках Подпрограммы 2 были реализованы следующие основные мероприятия и ведомственная программа:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия, ведомственной целевой программы | Достигнутые результаты | Сводная бюджетная  роспись  на 31.12.2016 | Кассовое исполнение | Причины невыполнения |
| Задача 1. «Организация предоставления транспортных услуг населению» | | | | |
| Основное мероприятие 1.1.  Субсидирование недополученных доходов субъектов малого и среднего предпринимательства, оказывающих услуги населению автомобильным транспортом | В 2016 году одному субъекту малого предпринимательства, осуществляющему превозки населения автомобильным транспортом по маршрутам: "Вуктыл-Подчерье", "Вуктыл-Лемтыбож", "Вуктыл-Дутово-Лемты", была предоставлена субсидия на возмещение недополученных доходов | 2 156 397,68 | 1 924 804,53 | Дефицит денежных средств в бюджете МО МР «Вуктыл» |
| Основное мероприятие 1.2.  Субсидирование недополученных доходов субъектов малого и среднего предпринимательства, оказывающих услуги населению водным транспортом на территории муниципального района «Вуктыл» в период навигации | В период навигации 2016 года было организовано транспортное обслуживание населения по маршруту: правый-левый берег на 1164 км р. Печора в районе м. Кузьдибож в границах муниципального района «Вуктыл»: проведен открытый конкурс на право осуществления грузопассажирских перевозок внутренним водным транспортом между административным центром г. Вуктыл и сельским поселением «Дутово» по маршруту: правый-левый берег на 1164 км р. Печора в районе м. Кузьдибож в границах муниципального района «Вуктыл» в навигацию 2016 года (далее – Конкурс). По результатам проведения Конкурса заключен договор на право осуществления грузопассажирских перевозок внутренним водным транспортом в границах муниципального района «Вуктыл» в навигацию 2016 года с победителем Конкурса - обществом с ограниченной ответственностью «Региональная транспортная компания», в рамках которого не предусмотрено возникновение выпадающих доходов. | 0,00 | 0,00 |  |
| Основное мероприятие 1.3.  Проведение экономической экспертизы | По определению Арбитражного суда Республики Коми (дело № А29-8624/2015) на счет Арбитражного суда РК переведены финансовые средства в размере 80 тыс. рублей на проведение финансово-экономичсеской экспертизы | 80 000,00 | 80 000,00 |  |
| Задача 2. «Содействие повышению уровня качества предоставления транспортных услуг населению муниципального района «Вуктыл», создание безопасных условий для предоставления транспортных услуг» | | | | |
| Основное мероприятие 2.1. Содержание и обустройство остановочных пунктов, расположенных на 1164 км р. Печора в районе местечка Кузьдибож | Проведен открытый конкурс и заключен муниципальный контракт на выполнение работ по содержанию остановочных пунктов, расположенных на 1164 км р. Печора в районе м. Кузьдибож. Работы завершены – 30 ноября 2016 г. | 316 936,72 | 316 251,10 |  |
| Основное мероприятие 2.2.  Содержание части участка взлетно-посадочной полосы аэропорта города Вуктыла | В 2016 году осуществлялось содержание части участка взлетно-посадочной полосы аэропорта города Вуктыла в рамках договора №01/УЭ-2016 от 15 января 2016 года "Содержание части участка взлетно-посадочной полосы"; и муниципального контракта № 144/5 от 22 апреля 2016 года на выполнение работ по содержанию части участка взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Вуктыл. | 319 989,00 | 111 713,17 | Дефицит денежных средств в бюджете МО МР «Вуктыл» |

Исполнение показателей (индикаторов) Подпрограммы 2:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей (индикаторов) | | Отклонение |
| план | факт |  |
| 1 | Количество сельских населенных пунктов, имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром муниципального района | единиц | 5 | 4 | -1 |
| 2 | Число субъектов малого и среднего предпринимательства, оказывающих услуги населению автомобильным и водным транспортом, получивших субсидию на возмещение недополученных доходов | субъектов малого и среднего предпринимательства | 1 | 1 | 0 |
| 3 | Количество мероприятий, направленных на содержание и обустройство остановочных пунктов, расположенных на 1164 км р. Печора в районе местечка Кузьдибож | единиц | 5 | 5 | 0 |
| 4 | Количество мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности и доступности на части участка взлетно-посадочной полосы аэропорта города Вуктыла | единиц | 5 | 5 | 0 |

Не все запланированные показатели (индикаторы) Подпрограммы 2 достигнуты.

Финансирование Подпрограммы 2:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Плановые расходы (руб.) | Фактические расходы (руб.) | % финансирования Подпрограммы 2 |
| 2 873 323,40 | 2 432 768,80 | 84,67 |

Оценка эффективности реализации Подпрограммы 2 – **эффективная.**

***Ожидаемые результаты Подпрограммы 2:***

|  |  |
| --- | --- |
| **Запланированные результаты** | **Достигнутые результаты** |
| Создание комфортных условий при передвижении населения муниципального района «Вуктыл» автомобильным и водным видами транспорта.  Обеспечение круглогодичной доступности населения муниципального района «Вуктыл» воздушным транспортом. | В 2016 году одному субъекту малого предпринимательства, осуществляющему превозки населения автомобильным транспортом по маршрутам: «Вуктыл-Подчерье», «Вуктыл-Лемтыбож», «Вуктыл-Дутово-Лемты», была предоставлена субсидия на возмещение недополученных доходов.  В период навигации 2016 года было организовано транспортное обслуживание населения по маршруту: правый-левый берег на 1164 км р. Печора в районе м. Кузьдибож в границах муниципального района «Вуктыл»: проведен открытый конкурс на право осуществления грузопассажирских перевозок внутренним водным транспортом между административным центром г. Вуктыл и сельским поселением «Дутово» по маршруту: правый-левый берег на 1164 км р. Печора в районе м. Кузьдибож в границах муниципального района «Вуктыл» в навигацию 2016 года (далее – Конкурс). По результатам проведения Конкурса заключен договор на право осуществления грузопассажирских перевозок внутренним водным транспортом в границах муниципального района «Вуктыл» в навигацию 2016 года с победителем Конкурса - обществом с ограниченной ответственностью «Региональная транспортная компания», в рамках которого не предусмотрено возникновение выпадающих доходов.  По определению Арбитражного суда Республики Коми (дело № А29-8624/2015) на счет Арбитражного суда РК переведены финансовые средства в размере 80 тыс. рублей на проведение финансово-экономичсеской экспертизы.  В 2016 году осуществлялось содержание части участка взлетно-посадочной полосы аэропорта города Вуктыла в рамках договора №01/УЭ-2016 от 15 января 2016 года «Содержание части участка взлетно-посадочной полосы»; и муниципального контракта № 144/5 от 22 апреля 2016 года на выполнение работ по содержанию части участка взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Вуктыл. |

**Вывод:**

Финансирование Подпрограммы 2 составило 84,67%.

Не все запланированные показатели (индикаторы) Подпрограммы 2 достигнуты.

Оценка эффективности реализации Подпрограммы 2 эффективная.

Основной причиной не выполнения мероприятий Подпрограммы 2 в полном объеме является дефицит денежных средств в бюджете МО МР «Вуктыл».

**3. В целях решения *задачи 3 Программы* реализовалась Подпрограмма 3** «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Вуктыл**»** (далее – Подпрограмма 3).

В рамках Подпрограммы 3 были реализованы следующие основные мероприятия и ведомственная программа:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия, ведомственной целевой программы | Достигнутые результаты | Сводная бюджетная  роспись  на 31.12.2016 | Кассовое исполнение | Причины невыполнения |
| Задача 1. «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» | | | | |
| Основное мероприятие 1.1.  Организация размещения в средствах массовой информации (в том числе, размещенных в сети Интернет) материалов, направленных на освещение проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, а также проведение информационно-пропагандистских мероприятий, с целью формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дороге | Организовано размещение в средствах массовой информации (в том числе, размещенных в сети Интернет) материалов, направленных на освещение проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, а также проведение информационно-пропагандистских мероприятий, с целью формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дороге.  За 2016г. отсутствуют лица, погибшие в дорожно-транспортных происшествиях | 0,00 | 0,00 | - |
| Основное мероприятие 1.2.  Проведение заседаний комиссии по безопасности дорожного движения | 0,00 | 0,00 | - |
| Задача 2. «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» | | | | |
| Основное мероприятие 2.1.  Организация и проведение соревнований юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» среди учащихся образовательных учреждений | Организованы и проведены соревнования юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» среди учащихся образовательных учреждений. Отсутствие детской смертности в дорожно - транспортных происшествиях | 20 000,00 | 20 000,00 | - |
| Основное мероприятие 2.2.  Участие в республиканских соревнованиях юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» | Ученики образовательных учреждений приняли участие в республиканских соревнованиях юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо». Отсутствие детской смертности в дорожно - транспортных происшествиях | 47 912,37 | 43 900,00 | Экономия денежных средств бюджета МО МР «Вуктыл» (мероприятие реализовалось в полном объеме). |
| Основное мероприятие 2.3.  Формирование у детей стереотипов законопослушного поведения на дорогах, путем проведения лекций, занятий в образовательных и дошкольных учреждениях | С целью формирование у детей стереотипов законопослушного поведения на дорогах проводились лекции, занятия в образовательных и дошкольных учреждениях. Отсутствие детской смертности в дорожно - транспортных происшествиях | 0,00 | 0,00 | - |
| Задача 3. «Развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов» | | | | |
| Основное мероприятие 3.1.  Приобретение и установка дорожных знаков | Приобретены и установлены 12 дорожных знаков | 50 000,00 | 43 151,00 | Экономия денежных средств (мероприятие реализовалось в полном объеме). |
| Основное мероприятие 3.2.  Нанесение горизонтальной дорожной разметки | Выполнены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки | 450 000,00 | 435 094,00 | Экономия денежных средств (мероприятие реализовалось в полном объеме). |
| Основное мероприятие 3.3.  Обустройство и переоборудование пешеходных переходов с учетом изменений национальных стандартов, регламентирующих дорожную деятельность | Реализация мероприятия запланирована на 2018-2020 годы | 0,00 | 0,00 | - |

Исполнение показателей (индикаторов) Подпрограммы 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единицы измерения | Значения показателей (индикаторов) | | Отклонение |
| план | факт |  |
| 1 | Число совершеннолетних граждан, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 2 | 0 | - |
| 2 | Количество опубликованных в средствах массовой информации (в том числе, размещенных в сети Интернет) материалов на тему повышение безопасности дорожного движения | единиц | 30 | 33 | +3 |
| 3 | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Количество проведенных профилактических акций по безопасности дорожного движения, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма | единиц | 28 | 46 | +18 |
| 5 | Уровень протяженности автомобильных дорог общего пользования с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 41,0 | 41,0 | 0 |
| 6 | Количество приведенных пешеходных переходов в соответствие с нормативными требованиями | единиц (с нарастающим итогом) | 2 | 2 | 0 |

Финансирование Подпрограммы 3:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Плановые расходы (руб.) | Фактические расходы (руб.) | % финансирования Подпрограммы 3 |
| 567 912,37 | 542 145,00 | 95,46% |

Оценка эффективности реализации Подпрограммы 3 – ***высокоэффективная.***

***Ожидаемые результаты Подпрограммы 3:***

|  |  |
| --- | --- |
| **Запланированные результаты** | **Достигнутые результаты** |
| Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.  Отсутствие детской смертности в дорожно - транспортных происшествиях.  Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. | За 2016г. отсутствуют лица, погибшие в дорожно-транспортных происшествиях.  Отсутствие детской смертности в дорожно - транспортных происшествиях.  Приобретены и установлены 12 дорожных знаков.  Выполнены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки. |

**Вывод:**

Финансирование Подпрограммы 3 составило 95,46%.

Показатели (индикаторы) достигнуты в полном объеме.

Оценка эффективности реализации Подпрограммы 3 высокоэффективная.

**4. Реализация *Программы в 2016 году:***

Исполнение показателей (индикаторов) Программы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | | Единица измерения | Значения показателей (индикаторов) | | | | Отклонение |
| 2016 год | | | |
| план | | факт | |
|  | Муниципальная программа муниципального района «Вуктыл» «Развитие транспортной системы» | | | | | | | |
|  | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального района «Вуктыл» | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | | 88,4 | | 88,4 | | 0 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | | 2,1 | | 2,1 | | 0 |
|  | Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Вуктыл» | | | | | | | |
| 3 | Количество сельских населенных пунктов, имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром муниципального района | | единиц | | 5 | | 4 | -1 |
| 4 | Число субъектов малого и среднего предпринимательства, оказывающих услуги населению автомобильным и водным транспортом, получивших субсидию на возмещение недополученных доходов | | субъектов малого и среднего предпринимательства | | 1 | | 1 | 0 |
| 5 | Количество мероприятий, направленных на содержание и обустройство остановочных пунктов, расположенных на 1164 км р. Печора в районе местечка Кузьдибож | | единиц | | 5 | | 5 | 0 |
| 6 | Количество мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности и доступности на части участка взлетно-посадочной полосы аэропорта города Вуктыла | | единиц | | 5 | | 5 | 0 |
|  | Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Вуктыл» | | | | | | | |
| 7 | Число совершеннолетних граждан, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | | человек | | 2 | | 0 | - |
| 8 | Количество опубликованных в средствах массовой информации (в том числе, размещенных в сети Интернет) материалов на тему повышение безопасности дорожного движения | | единиц | | 30 | | 33 | +3 |
| 9 | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | | человек | | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Количество проведенных профилактических акций по безопасности дорожного движения, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма | | единиц | | 28 | | 46 | +18 |
| 11 | Уровень протяженности автомобильных дорог общего пользования с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | | процентов | | 41,0 | | 41,0 | 0 |
| 12 | Количество приведенных пешеходных переходов в соответствие с нормативными требованиями | | единиц (с нарастающим итогом) | | 2 | | 2 | 0 |

Финансирование Программы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Плановые расходы (руб.) | Фактические расходы (руб.) | % финансирования Программы |
| 14 195 413,77 | 9 494 158,94 | 66,88% |

Оценка эффективности реализации Программы - **удовлетворительная.**

***Ожидаемые результаты Программы:***

|  |  |
| --- | --- |
| **Запланированные результаты** | **Достигнутые результаты** |
| Реализация Программы будет содействовать: |  |
| 1) сохранению и повышению качества автодорожной сети МР «Вуктыл» за счет проведения ремонта  автомобильных дорог общего пользования  местного значения;  обеспечению круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог и сооружений на них, путем ежегодного содержания и оборудования автомобильных дорог протяженностью 86,3 км, в том числе 33,3 км. - дороги в населенных пунктах, и мостовых сооружений на них;  наличию и реализации малых проектов в сфере дорожной деятельности;  наличию правоустанавливающих документов автомобильных дорог общего пользования местного значения;  обеспечению транспортного сообщения для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах, в зимний период, путем оборудования и содержания ледовых переправ протяженностью 0,175 км и зимних автомобильных дорог протяженностью 18 км;  наличию технического плана на объект «Реконструкция моста через р. Гортъель на км 17+533 автодороги Вуктыл – Подчерье»; | Произведена оплата за выполненные работы по ремонту настила моста, расположенного на 4.344 км автомобильной дороги общего пользования местного значения «Вуктыл-Подчерье», а также за оказанные услуги по осуществлению строительного контроля за реконструкцией моста через р. Гортъель.  Произведено зимнее содержание автомобильных дорог протяженностью 86,3 км, в том числе 33,3 км. - дороги в населенных пунктах, и мостовых сооружений на них, а также летнее содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подчерье-Вуктыл».  Выполнены работы по изготовлению кадастрового паспорта земельного участка под автомобильной дорогой от а/д Ухта-Вуктыл до п. Шердино.  Выполнено оборудование и содержание ледовых переправ протяженностью 0,175 км и зимней автомобильной дороги протяженностью 18 км.  В соответствии со статьей 22 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ начальная (максимальная) цена договора определена заказчиком посредством применения метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) на основании коммерческих и ценовых предложений подрядчиков. |
| 2) созданию комфортных условий при передвижении населения муниципального района «Вуктыл» автомобильным и водным видами транспорта;  обеспечению круглогодичной доступности населения муниципального района «Вуктыл» воздушным транспортом; | В 2016 году одному субъекту малого предпринимательства, осуществляющему превозки населения автомобильным транспортом по маршрутам: «Вуктыл-Подчерье», «Вуктыл-Лемтыбож», «Вуктыл-Дутово-Лемты», была предоставлена субсидия на возмещение недополученных доходов.  В период навигации 2016 года было организовано транспортное обслуживание населения по маршруту: правый-левый берег на 1164 км р. Печора в районе м. Кузьдибож в границах муниципального района «Вуктыл»: проведен открытый конкурс на право осуществления грузопассажирских перевозок внутренним водным транспортом между административным центром г. Вуктыл и сельским поселением «Дутово» по маршруту: правый-левый берег на 1164 км р. Печора в районе м. Кузьдибож в границах муниципального района «Вуктыл» в навигацию 2016 года (далее – Конкурс). По результатам проведения Конкурса заключен договор на право осуществления грузопассажирских перевозок внутренним водным транспортом в границах муниципального района «Вуктыл» в навигацию 2016 года с победителем Конкурса - обществом с ограниченной ответственностью «Региональная транспортная компания», в рамках которого не предусмотрено возникновение выпадающих доходов.  По определению Арбитражного суда Республики Коми (дело № А29-8624/2015) на счет Арбитражного суда РК переведены финансовые средства в размере 80 тыс. рублей на проведение финансово-экономичсеской экспертизы.  В 2016 году осуществлялось содержание части участка взлетно-посадочной полосы аэропорта города Вуктыла в рамках договора №01/УЭ-2016 от 15 января 2016 года «Содержание части участка взлетно-посадочной полосы»; и муниципального контракта № 144/5 от 22 апреля 2016 года на выполнение работ по содержанию части участка взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Вуктыл. |
| 3) снижению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  отсутствию детской смертности в дорожно - транспортных происшествиях;  повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. | Организовано размещение в средствах массовой информации (в том числе, размещенных в сети Интернет) материалов, направленных на освещение проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, а также проведение информационно-пропагандистских мероприятий, с целью формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дороге.  За 2016г. отсутствуют лица, погибшие в дорожно-транспортных происшествиях.  Организованы и проведены соревнования юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» среди учащихся образовательных учреждений.  Ученики образовательных учреждений приняли участие в республиканских соревнованиях юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».  С целью формирование у детей стереотипов законопослушного поведения на дорогах проводились лекции, занятия в образовательных и дошкольных учреждениях.  Отсутствие детской смертности в дорожно - транспортных происшествиях.  Приобретены и установлены 12 дорожных знаков.  Выполнены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки. |

Вывод:

Финансирование Программы составило 66,88%.

Из 12 (двенадцати) показателей (индикаторов) Программы 1 (один) показатель (индикатор) не достигнут:

«Количество сельских населенных пунктов, имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром муниципального района».

Оценка эффективности реализации Программы - **удовлетворительная.**

Основными причинами не выполнения основных мероприятий Программы в соответствии с запланированными объемами являются:

1) денежные средства были предусмотрены (в качестве лимитов) на заключение муниципальных контрактов (договоров) на содержание улично**-**дорожной сети городского округа «Вуктыл». Объем дорожного фонда на 2017 год будет увеличен на сумму остатка неиспользованных финансовых средств 2016 года и будет направлен на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году;

2) дефицит денежных средств в бюджете МО МР «Вуктыл».